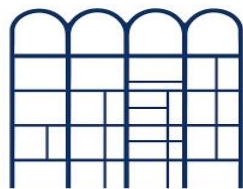


# UITVOERINGSAGENDA VERKEERSVEILIGHEIDSPAN 2025-2030



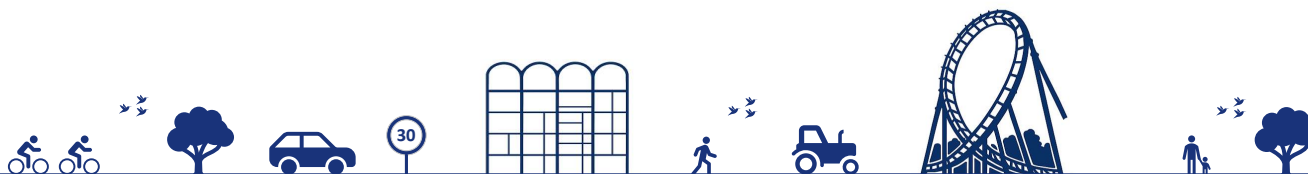
## Beleidspijler 1: Uitnodigend voor voetgangers

| Thema                       | Speerpunten                                                                 | Maatregelen en jaar van uitvoering                                                                                                                                     |           |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Veilig en comfortabel lopen | Veilige wandelverbindingen tussen woonwijken, buitengebied en voorzieningen | Aanleg voetpad langs Helmkruidlaan                                                                                                                                     | 2027      |
|                             | Meer en betere oversteekplaatsen op belangrijke wandelroutes                | Aanleg voetgangersoversteek De Blenke en Mozartpark.                                                                                                                   | 2025      |
|                             | Voetpaden goed onderhouden voor veilig gebruik                              | In kaart brengen wandelnetwerk gemeente.                                                                                                                               | 2026      |
|                             | Veilig wandelen rondom sportclubs en sportvelden                            | Inventarisatie o.b.v Wegen Beleidsplan waar oversteekplaatsen verbetering nodig zijn en veiliger gemaakt moeten worden. Focus op omgeving waar veel voetgangers komen. | 2026      |
|                             |                                                                             | Actief samenwerken met andere werkvelden om onderhoudslocaties in kaart te brengen en aandachtspunten vanuit verkeersveiligheid mee te geven.                          | 2025-2035 |
|                             |                                                                             | Waar mogelijk bestaande zebrapaden aanpassen naar voetgangersoversteekplaatsen middels een plateau.                                                                    | 2025-2027 |



## Beleidspijler 1: Uitnodigend voor fietsers

| Thema                         | Speerpunten                                         | Maatregelen en jaar van uitvoering                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Veilig en comfortabel fietsen | Meer ruimte voor fietsen                            | Verbreden fietspaden (minimum label C) op de Wierdensestraat, De Joncheerelaan, Ninaberlaan, Meyboomstraat, Parallelweg en Boomcateweg                                   | 2025-2035                                                                                                                                                           |
|                               |                                                     | Verbreden fietsstroken op de Smidsweg - Rijssensestraat en Nijkerkendijk.                                                                                                | Smidsweg-Rijssensestraat (2025), Nijkerkendijk (2033).                                                                                                              |
|                               | Vergevingsgezinde inrichting van fietsvoorzieningen | Middels regulier onderhoud en bij herinrichtingen                                                                                                                        | 2025-2035                                                                                                                                                           |
|                               | Veilige oversteekvoorzieningen op 50 km/h-wegen     | Aanleg fietsoversteek op Smidsweg thv Tiemen de Jongestraat, Helmkruidlaan thv Jeruzalemweg en Hellendoornseweg thv Piksenweg                                            | 2027                                                                                                                                                                |
|                               | Hoogwaardig onderhoud van fietspaden                | Herinrichten tot fietsstraat: Bleekweg, Eversbergweg, Schaapskooiweg, Godfried Bomansstraat tussen Portlandweg en PC Stamstraat, Polhaarweg en Kamille Koninginnestraat. | Bleekweg (2027), Eversbergweg (2029), Schaapskooiweg (2026), Godfried Bomansstraat tussen Portlandweg en PC Stamstraat (2030), Polhaarweg (2031) en Kamille (2032). |
|                               |                                                     | Verharding fietspad aanpassen: van tegels naar grote elementen met betonplaten -                                                                                         | bij onderhoud of herinrichting                                                                                                                                      |
|                               |                                                     | Herinrichting De Joncheerelaan - Ninaberlaan met aandacht voor fietsveiligheid                                                                                           | 2034                                                                                                                                                                |



## Beleidspijler 1: Uitnodigend voor voetgangers en fietsers

| Thema                         | Speerpunten                                 | Maatregelen en jaar van uitvoering                                                                                                                                                                                                                        |           |
|-------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Veilige schoolomgeving        | Autoluwe schoolzones                        | Nieuwbouw School de Veenbrug in Daarlerveen en Prinses Marijkeschool met aanleg schoolzone, snelheidsremmende maatregelen, veilige oversteken.                                                                                                            | 2026      |
|                               |                                             | Experiment Schoolstraat: schoolzone autovrij, opstelruimte voor fietsers ouders eventueel icm beloningsysteem                                                                                                                                             | 2026      |
|                               | Inrichting met kleuren                      | Inrichten met Julie-materiaal.                                                                                                                                                                                                                            | 2026-2035 |
|                               | Snelheidsremmende maatregelen               | Inzet van snelheidsindicator nabij scholen                                                                                                                                                                                                                | 2025-2035 |
|                               | Logische fietsroutes                        | Per school bepalen in het project Veilige schoolroutes.                                                                                                                                                                                                   | 2025-2030 |
|                               | Veilige oversteeklocaties                   | Nabij scholen met zebrapaden                                                                                                                                                                                                                              | 2025-2035 |
| Toegankelijke openbare ruimte | Campagne 'Houdt de lijn vrij'               | Actief samenwerken met team Maatschappelijke Domein over inclusie.                                                                                                                                                                                        | 2025-2035 |
|                               | Toegankelijke bushaltes                     | In gesprek gaan met OV-vervoerder over de huidige toegankelijkheid van bushaltes in de gemeente om knelpunten te inventariseren.                                                                                                                          | 2025-2027 |
|                               | Dialogoog met de doelgroep                  | Samen met team Maatschappelijk Domein om knelpunten voor mindervaliden in kaart te brengen.                                                                                                                                                               | 2025-2030 |
|                               | Richtlijnen voor een toegankelijke omgeving | Bij herinrichting rekening houden met contrasterende infrastructuur voor slechtzienden. Hiervoor gebruik maken van subsidieregeling Provincie Overijssel. Dementievriendelijke gemeente (Tegels / dementiepad; aandacht vestigen op mensen met dementie). | 2025-2035 |



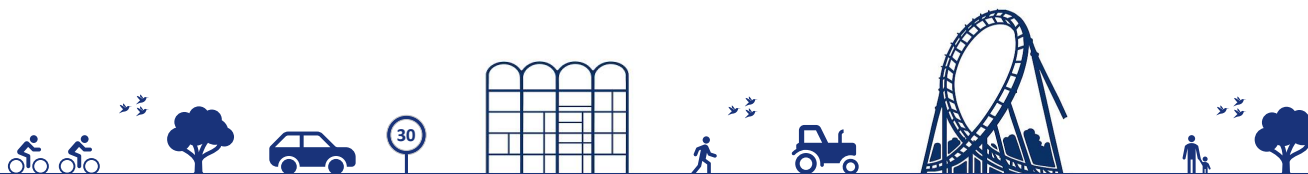
## Beleidspijler 2: Veilige en gebruiksvriendelijke wegen

| Thema                             | Speerpunten                               | Maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                       |           |
|-----------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Verkeersonveiligheid buitengebied | Toepassen CROW-richtlijnen                | Doorlopend, waar mogelijk bij beheer en onderhoud.                                                                                                                                                                                                                | 2025-2035 |
|                                   | Snelheidsremmende maatregelen             | Toepassen bij oversteekvoorzieningen en op strategische plekken in het buitengebied. Hiertoe wordt een apart document opgesteld met locaties.                                                                                                                     | 2025      |
|                                   | Verminderen sluipverkeer                  | Toepassen op routes waar aantoonbaar sluipverkeer zit.                                                                                                                                                                                                            | 2025-2035 |
|                                   | Vergevingsgezinde bermen                  | Bij regulier onderhoud.                                                                                                                                                                                                                                           | 2025-2035 |
|                                   | Onderhoud van wegen en groenvoorzieningen | Inzet op verkrijgen prioriteitenlijst buitendienst voor locaties aanleg grasbetontegels / halfverharding. Voor onderhoud bermen aanhouden één meter maairegime                                                                                                    | 2026      |
| Landbouwverkeer                   | Bepalen veilige landbouwroutes            | In samenwerking met agrariers belangrijke landbouwroutes en knelpunten in kaart brengen en verbeteren van huidige landbouwroutes zodat deze aantrekkelijker worden voor landbouwverkeer en er minder menging met reguliere (langzaam) verkeerstromen plaatsvindt. | 2026-2035 |
|                                   | Verbreden wegen op risicolocaties         | -                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2026-2035 |
|                                   | Onderhoud en versterking van bermen       | Inzet op verkrijgen prioriteitenlijst buitendienst voor locaties aanleg halfverharding. Voor onderhoud bermen aanhouden 1 meter maairegime.                                                                                                                       | 2026-2035 |
|                                   | Communicatie met agrariërs                | Via het Helders Boerenoverleg.                                                                                                                                                                                                                                    | 2026-2035 |



## Beleidspijler 2: Veilige en gebruiksvriendelijke wegen

| Thema                                               | Speerpunten                                              | Maatregelen                                                                                                                                           |           |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Snelheidslimieten en weginrichting                  | Verlichting op onoverzichtelijke locaties                | Verkennen van mogelijkheden zoals slimme verlichting, wegdekverlichting en reflectoren (passend binnen lichtbeleid gemeente).                         | 2026      |
|                                                     | (Her)inrichting komgrens                                 | Herinrichting komgrens Grotestraat en Baron van Sternbachlaan.                                                                                        | 2028      |
|                                                     | Mogelijkheden GOW30 onderzoeken                          | Verkennen GOW30 op Nijkerkendijk, De Joncheerelaan en Ninaberlaan, Parallelweg, Koninginnestraat, PC Stamstraat, Godfried Bomansstraat en Mozartlaan. | 2030-2031 |
|                                                     | Inrichting passend bij snelheidslimiet                   | Toepassen op kruising Kerkstraat-Nijkerkendijk-Parallelweg-Koninginnestraat.                                                                          | 2032      |
| Wegen met zowel verplaatsings- als verblijfsfunctie | Autoluwe zones                                           | Toepassen bij herinrichtingen en gebiedsontwikkelingen.                                                                                               | 2025-2035 |
|                                                     | Shared spaces                                            | Waar noodzakelijk en mogelijk                                                                                                                         | 2025-2035 |
|                                                     | Knip (waar mogelijk)                                     | Waar noodzakelijk en mogelijk                                                                                                                         | 2025-2035 |
|                                                     | Accentueren zones snelheidslimieten                      | Inrichten conform de CROW richtlijnen                                                                                                                 | 2025-2035 |
|                                                     | Snelheidsremmers                                         | Toepassen (indien mogelijk) op plaatsen waar een zebra ligt, in verblijfsgebieden en op strategische plekken in het buitengebied                      | 2025-2035 |
| Aanpak risicolocaties: blackspots                   | Baron van Sternbachlaan, Collenstaartweg, Helmkruidlaan  | Onderzoek haalbaarheid aanleg fietstunnels                                                                                                            | 2025      |
|                                                     | Industrieweg, van den Bergsweg                           | Aanleg verkeersplateaus                                                                                                                               | 2025      |
|                                                     | Kerkstraat, Koninginnestraat, Nijkerkendijk, Parallelweg | Maatregelen moeten blijken uit analyse                                                                                                                | 2031      |



## Beleidspijler 3: Veilig en bewust gedrag in het verkeer

| Thema                                                         | Speerpunten                                                                                                                                                                  | Maatregelen                                                                                                                                                                                                                                      |           |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Doelgroepen, risicogedrag en educatie en bewustwording</b> | Het aanbieden van E-bike en fietslessen en het opfrissen van kennis over verkeersregels bij ouderen.                                                                         | Projecten in het kader van het landelijke programma Doortrappen (gericht op seniore fietsers)                                                                                                                                                    | Jaarlijks |
|                                                               | Blijvend aanbieden van meest actuele lespakketten basisscholen en verkeersexamen.                                                                                            | Verkeersquiz, educatie landbouwverkeer                                                                                                                                                                                                           | Jaarlijks |
|                                                               | Bewustwordingscampagnes op de gedefinieerde doelgroepen en risicogedragingen.                                                                                                | Basisschoolleerlingen, Fietsers, Middelbare scholieren, Jonge bestuurders, Oudere verkeersdeelnemers, Rijden onder invloed (van alcohol en drugs), snelheid in het verkeer, afleiding in het verkeer (visueel en auditief), verkeersovertreders. | Jaarlijks |
|                                                               | Campagneplanning aansluitend op landelijke en regionale campagnes.                                                                                                           | Doorlopende campagnes en maatregelen                                                                                                                                                                                                             | Jaarlijks |
| <b>Handhaving</b>                                             | Zichtbaarheid van handhaving: Politie voert handhaving uit op de meest risicovolle overtredingen in het verkeer: snelheid, alcohol & drugs, afleiding en asociaal rijgedrag. | Inzet op structureel 6-wekelijks overleg met de politie over (1) mogelijkheden handhaving en verkenning handhavingsalternatieven door beperkte inzet politie en (2) bespreken van klachten en inzet van radar voor snelheidsmetingen.            | Jaarlijks |
|                                                               | Geautomatiseerde handhaving: Flitspalen, smileys.                                                                                                                            | Inzet en roulatie van huidige 3 matrixborden met smileys op basis van relevante locaties                                                                                                                                                         | Jaarlijks |
|                                                               | Samenwerking relevante partijen en lokale driehoek.                                                                                                                          | Inzet op het standaard onderdeel laten zijn van verkeershandhaving bij lokale driehoek (burgemeester, politie en OM).                                                                                                                            | Jaarlijks |



Gemeente Hellendoorn  
Willem Alexanderstraat 7  
Postbus 200  
7440 AE Nijverdal  
[gemeente@hellendoorn.nl](mailto:gemeente@hellendoorn.nl)  
[www.hellendoorn.nl](http://www.hellendoorn.nl)